

# Zápis

## ze VI. členské schůze spolku

### I.

Členskou schůzi **Spolku pro výstavbu dálnic D35 a D43 z.s. , IČ 05345626** (dále jen "spolek") svolal jménem výboru spolku Martin Kolovratník, předseda spolku, zasláním pozvánky e-mailem dne 19.5.2021.

Členská schůze byla zahájena dne **28.6.2021** ve **13,30 hodin** za účasti členů uvedených na prezenční listině.

Členskou schůzi řídil Martin Kolovratník, předseda spolku.

Řídící členské schůze v úvodu konstatoval, že je přítomno 13 členů (viz prezenční listina), tedy **méně než 50% (24)** z celkového počtu členů spolku (47) a členská schůze je tedy **neusnášenischopná**.

S využitím ustanovení 8. bodu článku 11. Stanov spolku a s odkazem na znění posledního odstavce rozeslané pozvánky byla dne **28.6.2021** ve **13,40 hodin** zahájena **náhradní členská schůze** za účasti členů uvedených na listině přítomných.

### II.

Řídící náhradní členské schůze předložil ke schválení návrh programu, který byl uveden na rozeslané pozvánce:

1. Zahájení náhradní členské schůze (jmenování zapisovatele a ověřovatele zápisu)
2. Zpráva o činnosti spolku za rok 2020
3. Zpráva o výsledku hospodaření spolku za rok 2020
4. Program činnosti a rozpočet spolku na rok 2021
5. Aktuální informace o přípravě výstavby dálnic D35 a D43 a přivaděčů k D35
6. Aktuální informace k projektu „Dopravní uzel Pardubice“
7. Diskuze
8. Závěr

Z diskuze k tomuto bodu:

K navrženému programu řídící schůze upřesnil

- K bodu 5. podrobné informace o D35 a D43 podá GR ŘSD ČR Ing.Mátl po skončení oficiální části od cca 14,00 hodin.
- K bodu 6. podrobné informace o přivaděčích k D35 a projektu „Dopravní uzel Pardubice“ podá ředitel SUS Pk Ing.Němec po skončení oficiální části od cca 14,30 hodin

Nebyl předložen žádný návrh na doplnění navrženého programu členské schůze

**Usnesení č. ČS – 1 – 6 / 2021 (pro – 13, proti – 0, zdrž. – 0)**

*Náhradní členská schůze schvaluje program jednání uvedený na pozvánce ze dne 19.5.2021*

### III.

## **K 1. bodu programu: Zahájení členské schůze (jmenování zapisovatele a ověřovatele zápisu)**

Řídící členské schůze jmenoval zapisovatelem Romana Sodomku a ověřovatelem zápisu Jozefa Koprivňanského.

## **K 2. bodu programu: Zpráva o činnosti spolku za rok 2020**

Byla projednána „Zpráva o činnosti spolku za rok 2020“ předložená členům výborem spolku e-mailem ze dne 19.5.2021.

### Z diskuze k tomuto bodu:

Řídící schůze krátce doplnil předloženou zprávu.

K počtu členů – v období od minulé členské schůze konané dne 9.3.2020 byli výborem spolku přijati **2** noví členové. K dnešnímu dni má spolek celkem **47** členů.

Roman Sodomka informoval o aktivitách členů našeho spolku při přípravě výstavby S(D)43 a spolupráci se Svazkem obcí pro výstavbu rychlostní komunikace R43 v průběhu roku 2020.

- Dne 6. října 2020 se v Černé Hoře z iniciativy členky našeho Spolku senátorky Vítkové konalo další pracovní setkání s tématem „Aktuální stav přípravy S(D)43 a postup odstranění závad na I/43“. Od posledního setkání, které se konalo v březnu 2019, se stav přípravy celkem slušně posunul.
- Dne 25. 9. 2020 se konalo projednání dokumentace DUR I/ 43 ( D 43) pro úsek Bořitov – Svitávka se zástupci Jihomoravského kraje a dotčených měst a obcí. Projednávalo se mnoho oblastí – prognóza intenzit dopravy, dopad na MHD, která z obcí má či dokončuje nový územní plán, problematika polních cest a pozemkových úprav, opatření s ohledem na hygienické limity, kompenzace vlivů stavby na životní prostředí výsadby nových dřevin, zakládání mokřadů a vodních ploch, zajištění migrace živočichů atd.
- Členka našeho Spolu paní senátorka Vítková jednala 14. července 2020 v Senátu PČR se zástupci Úřadu pro zastupování státu ve věcech majetkových a ŘSD ČR o výkupy pozemků pro trasu budoucí silnice D (S) 43. Výsledky jednání komentovala paní senátorka takto: „*S ohledem na to, že majetkové poměry jsou vždy problematické, jsem ráda, že jsme na setkání nastínili společný postup tak, aby výkupy pozemků v budoucnu nezpomalily přípravu realizace silnice D (S) 43.*“

Další informace jsou na webových stránkách spolku – [www.d35spolek.cz](http://www.d35spolek.cz)

Roman Sodomka informoval o spolupráci spolku a Krajské hospodářské komory Pardubického kraje (účast zástupců spolku na jednáních odborné sekce pro rozvoj dopravy).

### **Usnesení č. ČS – 2 – 6 / 2021 (pro – 13, proti – 0, zdrž. – 0)**

*Náhradní členská schůze schvaluje výborem předloženou Zprávu o činnosti spolku za rok 2020*

### **K 3.bodu programu: Zpráva o výsledku hospodaření spolku za kalendářní rok 2020**

Byla projednána „Zpráva o výsledku hospodaření spolku za kalendářní rok 2020“ předložená členům výborem spolku e-mailem ze dne 19.5.2021.

Z diskuze k tomuto bodu:

Martin Kolovratník stručně okomentoval a doplnil obsah projednávané zprávy

- Hospodářský výsledek za rok 2020 (HV) je zisk ve výši 510 Kč.
- Hospodářský výsledek za celé období fungování spolku je kladný ve výši 89.000 Kč.
- K dnešnímu dni je na účtu spolku zůstatek ve výši **37.482 Kč**.

Martin Kolovratník opakovaně apeloval na členy spolku, aby se aktivně podíleli na získávání finančních prostředků na zajištění aktivit spolku.

### **Usnesení č. ČS – 3 – 6 / 2021 (pro – 13, proti – 0, zdrž. – 0)**

*Náhradní členská schůze schvaluje výborem předloženou Zprávu o výsledku hospodaření spolku za kalendářní rok 2020 včetně účetní závěrky k 31.12.2020*

### **K 4.bodu programu: Program činnosti a rozpočet spolku pro rok 2021**

Byla projednána zpráva „Program činnosti a rozpočet spolku pro rok 2021“ předložená členům výborem spolku e-mailem ze dne 19.5.2021.

Z diskuze k tomuto bodu:

Martin Kolovratník podal aktuální informace z dosavadního průběhu roku 2021

- Z iniciativy spolku se dne 31.5.2021 uskutečnilo jednání k problematice výstavby D35. Za účasti zástupců spolku (M.Kolovratník, R.Sodomka), R.Mátla, generálního ředitele ŘSD ČR, B.Vebra, ředitele Správy Pardubice ŘSD ČR, M.Kortyše, radního pro dopravu Pardubického kraje, M.Němce, ředitele SUS PK, a M.Stanka, starosty Města Sezemice byla projednána tato témata
  1. I/36 Sezemice- obchvat: termíny přípravy a výstavby, opatření pro období mezi zprovozněním úseku D35 "Opatovice-Časy" a obchvatu, oprava silnic II. a III. třídy v okolí Sezemic
  2. D35 - MUK Rokytno: opatření pro období mezi zprovozněním úseku D35 "Opatovice-Časy" a stavby "II/298 Rokytno-Býšť"
  3. D35 - Financování oprav silnic II. a III. třídy v návaznosti na výstavbu dálnice
  4. D35 - úsek "Časy-Ostrov": problematika odvodnění území v okolí obce Dolní Roveň

Jednání ke 4.bodu se dále zúčastnili M.Šebesta, generální ředitel Povodí Labe, a I.Vinařová, starostka Obce Dolní Roveň.

- Spolek pořádá seriál online diskuzí k jednotlivých modům dopravy. Již se konaly diskuze k silniční dopravní infrastruktuře (s Ing.Mátlem, GŘ ŘSD ČR), k železniční dopravní infrastruktuře (s Ing.Svobodou, GŘ SŽ ČR), vodní dopravě (s L.Fojtů, ředitelem ŘVC ČR) a letecké dopravě (s I.Čechem, ředitelem EBA a.s., která zajišťuje provoz civilního letiště v Pardubicích.

Záznamy těchto diskuzí jsou k dispozici na FB profilu spolku.

- Na dnešní členskou schůzi navazuje od 14,30 hodin neformální setkání se starosty obcí a měst dotčených výstavbou D35 a jejich přivaděčů

Martin Kolovratník informoval o připravovaných aktivitách

- Dne 1.7.2021 bude spolek pokračovat v seriálu online diskuzí, tentokrát se bude diskutovat o cyklistice. Další informace jsou na webu a FB profilu spolku.

- Na 26.7.2021 je připravováno neformální setkání se starosty obcí a měst po trase I/43 o stavu příprav zkapacitnění této komunikace.

Jozef Koprivňanský, předseda Krajské hospodářské komory Pardubického kraje, informoval o aktivitách komory podporujících rozšíření civilní nákladní letecké dopravy na pardubickém civilním letišti.

**Usnesení č. ČS – 4 – 6 / 2021 (pro – 13, proti – 0, zdrž. – 0)**

*Náhradní členská schůze schvaluje projednaný program činnosti a rozpočet spolku pro rok 2021*

**K 5.bodu programu: Aktuální informace o přípravě výstavby dálnic D35 a D43 a přivaděčů k D35**

Podrobné informace k D43, D35 a dalším stavbám na území Pk podal Ing.Mátl, generální ředitel ŘSD ČR a ředitel Správy Pardubice ŘSD ČR Ing.Vebr.

*K D43 resp. modernizaci silnice I/43*

Trasa mezi napojením na D35 a D1 byla rozdělena na 5 úseků (staveb)

Staré Město (D35) - Hranice Jihomoravského kraje (stavba 4305)

Hranice Jihomoravského kraje – Svitávka (stavba 4304)

Svitávka – Bořitov (stavba 4303)

Bořitov – Kuřim (stavba 4302)

Kuřim – Troubsko (D1) (stavba 4301)

Informace o postupu přípravy výše uvedených úseků a dalších staveb k modernizaci I/43 jsou k dispozici na webu ŘSD ČR – viz [https://www.rsd.cz/wps/portal/web/mapa-projektu/!ut/p/a/1/jY\\_LDolwEEW\\_xQVbOshTdwUMILjTCN0YMLVgkBKokPj1VnYmis5ubs7JzEUEpYq0-](https://www.rsd.cz/wps/portal/web/mapa-projektu/!ut/p/a/1/jY_LDolwEEW_xQVbOshTdwUMILjTCN0YMLVgkBKokPj1VnYmis5ubs7JzEUEpYq0-)

[VCxXFS8yevXTqxTHMWR5noQBzpogC1\\_o5vJHgA0CWQS8AlcGnYiE8NZQuS7oW-vdgCR9Z8PXwbDL\\_-](https://www.rsd.cz/wps/portal/web/mapa-projektu/!ut/p/a/1/jY_LDolwEEW_xQVbOshTdwUMILjTCN0YMLVgkBKokPj1VnYmis5ubs7JzEUEpYq0-VCxXFS8yevXTqxTHMWR5noQBzpogC1_o5vJHgA0CWQS8AlcGnYiE8NZQuS7oW-vdgCR9Z8PXwbDL_-)

[lylTMfTABMye2iLCaF1PdDDeF7jBEOnqhHe3UeyfjUoi2XyugwDiOKuOc1VQ9PxT4ZJS8Fyh9A1F7O6RwNeshwYsnMVhoOw!!/#/stavby?komunikace=I43&kraj=JHM&filters\[\]=StavbyRealizace&filters\[\]=StavbyPriprava&filters\[\]=StavbyStudie&page=0](https://www.rsd.cz/wps/portal/web/mapa-projektu/!ut/p/a/1/jY_LDolwEEW_xQVbOshTdwUMILjTCN0YMLVgkBKokPj1VnYmis5ubs7JzEUEpYq0-lylTMfTABMye2iLCaF1PdDDeF7jBEOnqhHe3UeyfjUoi2XyugwDiOKuOc1VQ9PxT4ZJS8Fyh9A1F7O6RwNeshwYsnMVhoOw!!/#/stavby?komunikace=I43&kraj=JHM&filters[]=StavbyRealizace&filters[]=StavbyPriprava&filters[]=StavbyStudie&page=0)

Centrální komise MD ČR schválila na konci letošního dubna pro úsek „Svitávka – Staré Město“ kategorizaci střídaného tří pruhu S15,25/110.

*K D35*

Úsek „Litomyšl – Janov“

Došlo k podpisu Memoranda mezi dotčenými subjekty na jehož základě budou připravena a realizována opatření, která sníží především hlukovou zátěž (např. vybudování protihlukových stěn, úprava výškových poměrů v připravované trase).

Realizace dalších úseků

Uvažuje se o tom, že některé úseky by mohly být realizovány formou PPP projektů.

*Oprava poškozených silnic II. a III. třídy*

Probíhají jednání se zástupci Pardubického kraje o formách financování těchto oprav

Z diskuze k D43 a D35:

Na základě rozsáhlé diskuze k rozhodnutí CK ke kategorizaci úseku I/43 „Svitávka – Staré Město“ předložil Martin Kolovratník návrh usnesení k aktivitám směřujícím ke změně tohoto rozhodnutí.

Martin Kolovratník informoval o některých výstupech z jednání, které se konalo dne 31.5.2021. Problematika dopravního zatížení Sezemic v období mezi zprovozněním úseků D35 a obchvat města – Bude prověřena možnost instalace inteligentních semaforů na klíčovou křižovatku a navržena další dopravní opatření.

Problematika odvodnění území v okolí obce Dolní Roveň – Ve spolupráci s Povodím Labe budou připravena a realizována opatření ke snížení ohrožení záplavami.

Problematika vlivu zprovoznění D35 na navazující komunikace – ŘSD ČR do září letošního roku nechá zpracovat dopadovou studii vlivu zprovoznění jednotlivých úseků D35 na provoz na navazujících silnicích I., II. a III.třídy.

Jan Kafka – Jak pokračuje příprava resp. výstavba obchvatů Chrudimi a Pardubic

Radek Mátl, Bohumil Vebr – Obchvat Chrudimi bude zprovozněn letos v prosinci. U severovýchodního obchvatu Pardubic by mělo být v září dokončeno výběrové řízení na zhotovitele. U jihovýchodního obchvatu dne 12. 5. 2021 vydal Krajský úřad rozhodnutí o zamítnutí odvolání, a tak může vydané ÚR nabýt právní moci. U jihozápadního obchvatu MO ČR svým stanoviskem znemožnilo pokračovat v přípravě trasy vedené mezi letištěm a tzv. úly, přípravné práce pokračují zpracováním nové vyhledávací studie.

Petr Krejcar, Luděk Bárta (Wienerberger s.r.o.) – Jak pokračuje příprava stavby „I/36 Holice – Čestice“

Bohumil Vebr – Po dokončení připravované dokumentace bude v průběhu roku 2022 svolána schůzka se starosty dotčených obcí

#### **Usnesení č. ČS – 5 – 6 / 2021 (pro – 13, proti – 0, zdrž. – 0)**

*Náhradní členská schůze*

- 1. pověřuje předsedu spolku jednat na MD ČR o změně Centrální komisí schválené kategorizace silnice I/43 v úseku „ Svitávka - Staré Město“ (stavby 4304, 4305)*
- 2. Podporuje stanovisko členky spolku senátorky Jaromíry Vítkové ke kategorizaci silnice I/43 v úseku „ Svitávka - Staré Město“ obsažené v jejím dopisu ministru dopravy ze dne 3.5.2021*

*Stručné Informace k přivaděčům k D35 podal Ing.Němec, ředitel SUS Pk*

Z diskuze k tomuto bodu:

Nikola Kajsrliková, Dobříkov – Jak bude zajištěna oprava poškozené silnice II/315.

Miroslav Němec podrobně popsal mechanismy financování poškozených silnic II. a III.třídy

#### **K 6.bodu programu: Aktuální informace k projektu „Dopravní uzel Pardubice“**

Martin Kolovratník: Probíhají jednání o tzv. „západní tangentě“, která propojí silnice I/2 (Staré Čívce) a II/211 (dříve I/36) a průmyslové zóny Staré Čívce a Semtín a napojí Multimodální logistické centrum Pardubice (přístav, kontejnerové překladiště) na silniční dopravní infrastrukturu.

#### **K 7.bodu programu: Diskuze**

Jednotlivé dotazy byly zodpovězeny v průběhu projednávání předmětných bodů programu náhradní členské schůze.

#### **K 8.bodu programu: Závěr**

Řídící náhradní členské schůze konstatoval, že byly projednány všechny body schváleného programu, poděkoval všem přítomným za účast a náhradní členskou schůzi spolku ukončil.

Martin Kolovratník  
předseda spolku

Zapsal: Roman Sodomka

Ověřil: Jozef Koprivňanský

Přílohy originálu Zázpisu:

- Prezenční listina
- Pozvánka na VI. členskou schůzi