

# Zápis

## z V. členské schůze spolku

### I.

Členskou schůzi **Spolku pro výstavbu dálnic D35 a D43 z.s. , IČ 05345626** (dále jen "spolek") svolal jménem výboru spolku Martin Kolovratník, předseda spolku, zasláním pozvánky e-mailem dne 3.2.2020.

Členská schůze byla zahájena dne **9.3.2020** ve **13,00 hodin** za účasti členů uvedených na listině přítomných.

Členskou schůzi řídil Martin Kolovratník, předseda spolku.

Řídící členské schůze v úvodu konstatoval, že je přítomno 20 členů, tedy **méně než 50% (23)** z celkového počtu členů spolku (45) a členská schůze je tedy **neusnášeníschopná**.

S využitím ustanovení 8. bodu článku 11. Stanov spolku a s odkazem na znění posledního odstavce rozeslané pozvánky byla dne **9.3.2020** ve **13,10 hodin** zahájena **náhradní členská schůze** za účasti členů uvedených na listině přítomných.

### II.

Řídící náhradní členské schůze předložil ke schválení návrh programu, který byl uveden na rozeslané pozvánce:

1. Zahájení náhradní členské schůze (jmenování zapisovatele a ověřovatele zápisu)
2. Zpráva o činnosti spolku za rok 2019
3. Zpráva o výsledku hospodaření spolku za rok 2019
4. Program činnosti a rozpočet spolku na rok 2020
5. Aktuální informace o přípravě výstavby dálnic D35 a D43 a přivaděčů k D35
6. Aktuální informace k projektu „Dopravní uzel Pardubice“
7. Diskuze
8. Závěr

Z diskuze k tomuto bodu:

Nebyl předložen žádný návrh na změnu resp. doplnění navrženého programu členské schůze.

**Usnesení č. ČS – 1 – 5 / 2020 (pro – 20, proti – 0, zdrž. – 0)**

*Náhradní členská schůze schvaluje program jednání uvedený na pozvánce ze dne 3.2.2020*

### III.

**K 1. bodu programu: Zahájení členské schůze (jmenování zapisovatele a ověřovatele zápisu)**

Řídící členské schůze jmenoval zapisovatelem Romana Sodomku a ověřovatelem zápisu Pavla Kožíška.

## **K 2. bodu programu: Zpráva o činnosti spolku za rok 2019**

Byla projednána „Zpráva o činnosti spolku za rok 2019“ předložená členům výborem spolku e-mailem ze dne 3.2.2020.

Z diskuze k tomuto bodu:

Řídící schůze krátce doplnil předloženou zprávu o informace

- z projednávání vládní novely zákona 416/2009 Sb. v Poslanecké sněmovně,
- ke spolupráci se Svazkem obcí pro výstavbu rychlostní komunikace R43,
- k počtu členů: V období od minulé členské schůze konané dne 18.3.2019 bylo výborem spolku přijato celkem **9** nových členů. K dnešnímu dni má spolek celkem **45** členů.

Roman Sodomka doplnil informace řídícího schůze o aktivitách spolku kolem D43 resp. I/43

- Dne 4.3.2019 se v Černé Hoře uskutečnila z iniciativy členky našeho Spolku paní senátorky Vítkové beseda o aktuálním stavu příprav D43 a odstranění závad na I/43.
- Dne 25. března 2019 se konalo další zasedání Svazku obcí pro výstavbu rychlostní komunikace R43. Zasedání se za náš spolek zúčastnila paní senátorka Vítková a JUDr. Švec.
- Dne 31.7.2019 proběhlo v Boskovicích setkání k aktualitám v přípravě výstavby silnice D43 Brno - Staré Město u Moravské Třebové, které uspořádala členka našeho Spolku paní senátorka Vítková.
- Členka našeho Spolku senátorka Jaromíra Vítková pozvala ve středu 30.října 2019 zástupce Ministerstva dopravy ČR (MD ČR) a Ředitelství silnic a dálnic ČR (ŘSD ČR) do Boskovic na jednání, které probíhalo přímo v terénu, na plánované trase dálnice D43.  
Na jednání přijel ředitel Odboru strategie MD ČR Ing. Luděk Sosna a vedoucí Oddělení technické přípravy Závodu Brno ŘSD ČR Ing. Michal Příkazský.
- Bližší informace k uvedeným aktivitám jsou na webu spolku.

Roman Sodomka dále informoval o spolupráci spolku a Krajské hospodářské komory Pardubického kraje (účast zástupců spolku na jednáních odborné sekce pro rozvoj dopravy).

### **Usnesení č. ČS – 2 – 5 / 2020 (pro – 20, proti – 0, zdrž. – 0)**

*Náhradní členská schůze schvaluje výborem předloženou Zprávu o činnosti spolku za rok 2019*

## **K 3.bodu programu: Zpráva o výsledku hospodaření spolku za kalendářní rok 2019**

Byla projednána „Zpráva o výsledku hospodaření spolku za kalendářní rok 2019“ předložená členům výborem spolku e-mailem ze dne 24.2.2020.

Z diskuze k tomuto bodu:

Martin Kolovratník stručně okomentoval a doplnil obsah projednávané zprávy

- Hospodářský výsledek za rok 2019 (HV) je zisk ve výši 119.590 Kč.
- Jak vyplývá z dosaženého HV, podařilo se v průběhu roku 2019 „eliminovat“ nepříznivý vývoj hospodaření v roce 2018 (ztráta 35.830 Kč).
- Hospodářský výsledek za celé období fungování spolku je kladný ve výši 89.000 Kč.
- K dnešnímu dni je na účtu spolku zůstatek ve výši **88.617,40 Kč**.

Martin Kolovratník opakovaně apeloval na členy spolku, aby se aktivně podíleli na získávání finančních prostředků na zajištění aktivit spolku.

### **Usnesení č. ČS – 3 – 5 / 2020 (pro – 20, proti – 0, zdrž. – 0)**

*Náhradní členská schůze schvaluje výborem předloženou Zprávu o výsledku hospodaření spolku za kalendářní rok 2019 včetně účetní závěrky k 31.12.2019*

#### **K 4.bodu programu: Program činnosti a rozpočet spolku pro rok 2020**

Byla projednána zpráva „Program činnosti a rozpočet spolku pro rok 2020“ předložená členům výborem spolku e-mailem ze dne 3.2.2020.

Z diskuze k tomuto bodu:

Martin Kolovratník podal aktuální informace z dosavadního průběhu roku 2020

- Dne 4.3.2020 se uskutečnilo u náměstka ministra dopravy T.Čočka jednání o „likvidaci škod“ na silnicích II. a III.třídy v majetku Pardubického kraje. Za Pk se jednání zúčastnili náměstek hejtmána M.Kortyš a ředitel SUS Pk M.Němec.

Martin Kolovratník pochválil přítomné starosty Litomyšle D.Brýdla a Strakova J.Janypku za konstruktivní přístup při řešení trasování D35 kolem Litomyšle.

Radek Mátl, generální ředitel ŘSD ČR – V přípravě D35 došlo k významnému pozitivnímu posunu stanovisek zástupců obce Strakov a místní části Kornice, když přistoupili na připravované trasování s tím, že přijali nabídku na opatření, která sníží především hlukovou zátěž (např. vybudování protihlukových stěn, úprava výškových poměrů v připravované trase).

Starostové Litomyšle D.Brýdl a Strakova J.Janypka poděkovali GŘ ŘSD ČR za velice vstřícný přístup při řešení problémů trasy D35 kolem Litomyšle a vyslovili přesvědčení, že se brzo dočkají setkání s projektanty nad konkrétními návrhy protihlukových opatření.

Petr Krejcar, místopředseda spolku, navrhl do programu činnosti na rok 2020 uspořádání setkání se zástupci samospráv obcí dotčených modernizací silnice I/36 a výstavbou dálnice D35 včetně jejich přivaděčů.

Martin Kolovratník pozval přítomné na 15.ročník konference Dopravní infrastruktura (KDI), který se bude konat v Litomyšli ve dnech 20. a 21.května 2020.

Roman Sodomka - V rámci KDI se dne 20.5.2020 uskuteční setkání členů Spolku. Oficiální pozvánka na toto setkání a nabídka VIP účasti na KDI bude členům spolku rozeslána v průběhu dubna 2020.

#### **Usnesení č. ČS – 4 – 5 / 2020 (pro – 20, proti – 0, zdrž. – 0)**

*Náhradní členská schůze schvaluje projednaný rozpočet spolku pro rok 2020 a program činnosti pro rok 2020 doplněný o setkání se zástupci samospráv obcí dotčených modernizací silnice I/36 a výstavbou dálnice D35 včetně jejich přivaděčů*

#### **K 5.bodu programu: Aktuální informace o přípravě výstavby dálnic D35 a D43 a přivaděčů k D35**

Informace k D35 a D43 podal Radek Mátl, generální ředitel ŘSD ČR.

##### **D35**

- V přípravě D35 došlo k významnému pozitivnímu posunu stanovisek zástupců obcí Strakov a místní části Kornice, když na jednání s GŘ ŘSD ČR přistoupili na připravované trasování s tím, že přijali nabídku na opatření, která sníží především hlukovou zátěž (např. vybudování protihlukových stěn, úprava výškových poměrů v připravované trase).
- Uvažuje se o tom, že některé úseky by mohly být realizovány formou PPP projektů.

##### **D43**

V přípravě D43 dosud není definitivně rozhodnuto o trasování jižní části v úseku Brno-Bořitov, protože probíhá aktualizace Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje, u které se předpokládá její schválení krajským zastupitelstvem letos v září. Záměr trasování severní části v úseku Bořitov-Svitávka (včetně napojení na D35) byl schválen Centrální komisí MD ČR na konci listopadu 2019, s tím, že tento úsek bude v kategorii S (tj. s maximální rychlostí 110 km/hod) a bude veden po stávajícím tělese tzv. Hitlerovy dálnice. Na základě tohoto rozhodnutí probíhá příprava zpracování projektové dokumentace pro územní rozhodnutí.

V návaznosti na informace k přípravě D35 a D43 Radek Mátl seznámil s aktuálním přístupem ŘSD ČR k budování odpočivek v rámci celé ČR.

## **Přivaděče k D35**

Miroslav Němec, ředitel Správy a údržby silnic Pardubického kraje, informoval o postupu přípravy výstavby jednotlivých přivaděčů k D35, které jsou obsaženy v Memorandu mezi MD ČR a Pardubickým krajem. Toto Memorandum zajišťuje financování ve výši 2,7 mld Kč.

Z diskuze k tomuto bodu:

Michal Votřel – S ohledem na dosud nestanovenou definitivní trasu D43 stát nezahájil směny resp. výkupy potřebných pozemků.

Miroslav Němec doplnil informace M.Kolovratníka k jednání u náměstka ministra dopravy T.Čočka, které se konalo dne 4.3.2020 (byl dohodnut další postup a forma realizace oprav a jejich financování).

Pavol Kováčik doporučil, aby investor stanovil, např. v rámci smlouvy o dílo, trasy těžké přepravy, které by byly projednány s místně příslušnými krajskými a místními samosprávami.

Daniel Brýdl a Jan Janyпка požádali, aby trasy těžké přepravy při výstavbě dálnice D35 kolem Litomyšle byly projednány se samosprávami.

Martin Kolovratník nabídl, že Spolek by mohl iniciovat k této problematice setkání zástupců investora a dotčených samospráv.

Libor Vomočil jako zástupce podnikatelů sdružených do Krajské hospodářské komory Pardubického kraje zdůraznil nutnost vstřícného řešení výstavby odpočívek a urychlení této výstavby.

## **K 6.bodu programu: Aktuální informace k projektu „Dopravní uzel Pardubice“**

Miroslav Němec informoval, že postupně došlo k rozšíření tohoto projektu na propojení jednotlivých módů dopravy (voda-železnice-silnice-vzduch) v průmyslových zónách na území města Pardubic, tj. Černá za Bory, Staré Čivice a Semtín. Je zpracován přehled jednotlivých dílčích staveb dle jednotlivých investorů (ŘVC ČR, SŽDC, ŘSD ČR, Pardubický kraj, Statutární město Pardubice) a vizualizace tohoto projektu, ze které je názorně vidět propojení a dopravní význam jednotlivých staveb.

Martin Kolovratník – Projekt DUP se stal součástí komplexního dokumentu, který kromě dopravní infrastruktura obsahuje i problematiku zaměstnávání cizinců v pardubických průmyslových zónách včetně jejich integrace, bydlení, vzdělávání a péče o jejich zdraví i zdraví jejich rodinných příslušníků. Tento komplexní dokument bude projednán s ministrem průmyslu a obchodu a dopravy Karlem Havlíčkem při jeho připravované návštěvě Pardubic. Zatím nedošlo k navrženému ustavení pracovní skupiny k projektu DUP, ve které by se pravidelně scházeli zástupci jednotlivých investorů a samosprávy projektem dotčených měst a obcí.

## **K 7.bodu programu: Diskuze**

Martin Kolovratník - V Poslanecké sněmovně se projednává vládní novelu zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní infrastruktury. Dne 29.1.2020 prošla tato novela úspěšně 1.čtením a dne 5.2.2020 byla projednána na hospodářském výboru, kde proběhly odborné diskuze a oponentury k jednotlivým návrhům.

Pro přiblížení projednávané novely „polskému vzoru“ bylo s ministrem dopravy Karlem Havlíčkem dohodnuto, že v Poslanecké sněmovně bude ustanovena pracovní skupina v čele s předsedou našeho Spolku poslancem Martinem Kolovratníkem, jejímiž členy budou zástupci všech poslaneckých klubů. V rámci této pracovní skupiny budou hledány způsoby urychlení výstavby po vzoru Polska. Zároveň bude na MD ČR ustaven k této problematice interní pracovní tým.

Jiří Skalický, ředitel Vyšší odborné školy stavební a Střední školy stavební Vysoké Mýto, upozornil, že podle naplněnosti jeho a dalších obdobně zaměřených středních škol nebude v blízké budoucnosti ve stavebnictví dostatek kvalifikovaných pracovníků.

Radek Mátl – Jednou z možností, jak reagovat na nedostatek kvalifikovaných pracovníků je zefektivnění procesů ve stavebnictví, např. digitalizace – metoda BIM.

Na závěr diskuze Miroslav Němec informoval o připravovaných záměrech v Kladrubech nad Labem v návaznosti na zařazení Národního hřebčína do Seznamu světového dědictví UNESCO.

**K 8.bodu programu: Závěr**

Řídící náhradní členské schůze konstatoval, že byly projednány všechny body schváleného programu, poděkoval všem přítomným za účast a náhradní členskou schůzi spolku ukončil.

Martin Kolovratník  
předseda spolku

Zapsal: Roman Sodomka

Ověřil: Pavel Kožíšek

Přílohy originálu Zápisu:

- Listina přítomných
- Pozvánka na V. členskou schůzi