



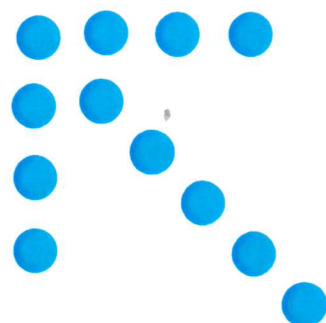
# KAPACITNÍ SILNICE Č. 43 (I/73) TROUBSKO (D 1) – STARÉ MĚSTO (D 35)

## Informace o stavu přípravy

**Název:** Situační zpráva

**Oddělení:** Oddělení koncepce a územního plánu Morava 11 130

**Účel:** Informace



V říjnu minulého roku byly vydány Zásady územního rozvoje Jihomoravského kraje ve znění Aktualizací č. 1 a 2, kde je zpracován koridor pro umístění kapacitní silnice č. 43 (73) již v celé její trase. Uvedená kapacitní silnice je v souladu s platnou Politikou územního rozvoje, která umožňuje realizaci nové trasy kapacitní silnice I. třídy č. 43 (73). Navržená kapacitní silnice je v ZÚR JMK stabilizována v trase D1 (MÚK Troubsko) – Brno, Bystrc – Kuřim – Lysice / Bořitov – Svitávka – Staré Město D35, tedy v zásadě v trase „Německé dálnice“.

#### **1. Stav přípravy nové silnice I/43 (I/73) v úseku dálnice D1 – Kuřim – Svitávka (po sil. II/150):**

Pro tento úsek byla v roce 2016 zpracována studie „D43 v úseku D1 – Kuřim – Svitávka, technicko-ekonomická studie“, která navazuje na studijní činnost v uplynulých třiceti letech ve věci trasování rychlostní silnice R 43 / dálnice D43, tedy od doby, kdy byla zahájena ze strany ŘSD ČR předinvestiční příprava rychlostní silnice R 43.

V současné době probíhá zpracování technicko-ekonomické studie v úseku **D1 – Kuřim – Bořitov**, která posoudí ekonomickou efektivitu projektu (dokončení je plánováno v 09/2022). Jejím cílem bude návrh a potvrzení parametrů pozemní komunikace ve vymezeném dopravním koridoru, stanovení milníků dalšího postupu přípravy a schválení záměru projektu pro jednotlivé úseky. V současnosti probíhá zpracování studie stanovení územních a technických limitů pro přípravu a realizaci časově a věcně oddělených stavebních záměrů – zkapacitnění D1 na šestipruhové uspořádání v úseku Kývalka – Brno západ, VRT Praha – Brno, MÚK Troubsko s budoucí silniční trasou I/43 (I/73) dle aktualizace ZUR JMK a silnice II/602 – Obchvat Bosonoh.

Pro část úseku **Kuřim – Svitávka** bylo vydáno stanovisko MŽP v roce 2010, v roce 2017 bylo prodlouženo do 21.12.2020. V 11/2020 byla podána žádost o prodloužení platnosti tohoto stanoviska o dalších 5 let (stanovisko nebylo dosud vydáno).

Pro část tohoto úseku **Bořitov – Svitávka** byl 26.11.2019 Centrální komisí MD schválen záměr projektu. Probíhá zpracování a projednávání dokumentace pro územní rozhodnutí (byl odevzdán koncept DÚR, aktuálně jsou řešeny interní připomínky). Řeší se kompenzační opatření v oblasti životního prostředí a probíhá projednávání s dotčenými obcemi. Následovat bude inženýrská činnost pro vydání územního rozhodnutí (předpoklad 03/2022).

Úsek nové kapacitní silnice I/43 (I/73) Bořitov – Svitávka je I. etapou původního úseku Kuřim – Svitávka. Předmětný úsek (s pracovním označením 4303.1) je aktuálně vymezen v platných Zásadách územního rozvoje Jihomoravského kraje jako návrhová část celého tahu koridory DS02 a DS03.

Stavba Bořitov – Svitávka zahrnuje následující územní rozsah:

- úsek nové kapacitní silnice I/43 v délce 7,32 km,
- úsek úpravy silnice II/376 v délce 1,8 km – jako součást celkového řešení napojení území na stavbu nové silnice I/43,
- úpravu úrovně křižovatky Bořitov na stávající sil. I/43 se sil. II/376 dle ÚP Bořitov – jako součást celkového řešení napojení území na stavbu nové I/43,
- část mimoúrovňových křižovatek MÚK Bořitov na sil. II/376 a MÚK Svitávka na sil. I/43 a sil. II/150.

V rámci přípravy úseku I/43 Bořitov - Svitávka bude realizována tzv. „předstihová“ stavba Okružní křižovatka Sebranice, pro kterou je zpracována dokumentace pro společné územní a stavební povolení (DUSP). Její realizace se předpokládá v 03/2023 – 08/2023.

## **2. Stav přípravy nové kapacitní silnice I/43 (I/73) v úseku Svitávka (sil. II/150) – Staré Město, dálnice D35:**

V roce 2018 byla dokončena dokumentace „*D43 Bořitov – Staré Město D35, technicko-ekonomická studie*“. Uvedená studie technicky posoudila již existující projektové varianty pro zajištění přípravy a financování staveb na kapacitní komunikaci „*D43 vs. I/43*“ v úseku Bořitov – Svitávka – I/35 – D35, nejednalo se o vyhledávání nové trasy, ale o prověření budoucí šířkové kategorie (2 - pruh, 3 - pruh, 4 - pruh, etapová polovina 4 - pruhu) v závislosti na modelu dopravy v dotčených regionech do roku 2040. Uvedená studie byla posouzena Centrální komisí s tím, že v úseku Bořitov – Svitávka byla potvrzena kategorie S 26,0/130 v uspořádání směrově dělené silnice 2+2 a zbytek úseku měl být prověřen ve vztahu k možnému využití již zrealizovaného zemního tělesa a stavebních objektů bývalé „Německé dálnice“. V souvislosti s požadavkem na prověření využití stávajícího tělesa byla zadána aktualizace uvedené technicko-ekonomické studie, která obsahovala jednak posouzení využití tělesa, ale také prověření dalších šířkových parametrů silnice a to: S15,25/110 (2+1), S21,5/110 (2+2) a S26,0/130 (2+2).

Zpracovaná aktualizace TES byla 28.4.2021 předložena Centrální komisi MD, kde byla schválena varianta šířkové kategorie v úseku Svitávka – MÚK Borušov (křižovatka se stávající sil. I/35) S 15,25/110 (v uspořádání 2+1) a v úseku Borušov – Staré Město D35 byla potvrzena kategorie S 26,0/130.

V současné době se pro úsek Svitávka – Staré Město D35 zpracovávají záměry projektů na jednotlivé stavby (v 01/2022 bude odevzdán čistopis). Dále stále probíhá příprava na zadání dokumentace EIA.

V Brně dne 6. 12. 2021

Zpracovala: Ing. Miroslava Seidelová, ŘSD ČR, OÚPaIP Morava